

DTC/电路诊断

B2614 ACC 继电器电路

DTC 说明

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B2614	BCM (车身控制模块)	诊断条件	一直
		信号 (端子)	配件继电器控制
		阈值	<ul style="list-style-type: none"> BCM 判断附件继电器控制的状态 附件继电器控制信号状态
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

- 线束或接头 (附件继电器控制信号电路开路或短路)
- BCM
- 附件继电器

失效- 保护

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 OFF 位置, 并等待 1 秒钟或以上。
- 使用 CONSULT 检查 BCM 的 “自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >>请参见 PCS-64, “诊断步骤”。
- 否-1 >>修理前检查故障症状: 请参见 GI-39, “间歇性故障”。
- 否-2 >>修理后进行确认: 检查结束。

诊断步骤

1. 检查附件继电器控制信号

检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+) BCM		(-)	状态		电压
接头	端子		点火开关	OFF	
M12	113	接地		ACC 或 ON	9 – 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >>更换 BCM。请参见 BCS-105, “拆卸和安装”。
- 否 >>转至 2。

2. 检查附件继电器控制信号电路

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开 BCM 接头并拆下附件继电器。
- 检查 BCM 线束接头与附件继电器线束接头之间的导通性。

BCM		附件继电器	导通性
接头	端子	端子	
M12	113	线圈上游侧	存在

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M12	113		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。
否 >>修理或更换线束。

3. 检查附件继电器

请参见 [PCS-65](#)，“部件检查”。

检查结果是否正常？

- 是 >>更换 BCM。请参见 [BCS-105](#)，“拆卸和安装”。
否 >>更换附件继电器。

部件检查

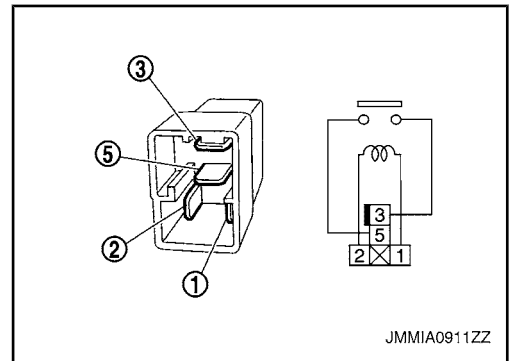
1. 检查附件继电器

- 将点火开关转至 OFF。
- 拆下附件继电器。
- 检查附件继电器端子之间的导通性。

端子	状态	导通性
(3)和(5)	在端子(1) 和(2) 之间作用 12 V 直流电	存在
	无电流供给	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>检查结束。
否 >>更换附件继电器。



B2615 鼓风机继电器电路**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B2615	BCM (车身控制模块)	诊断条件	一直
		信号 (端子)	鼓风机继电器控制
		阈值	<ul style="list-style-type: none"> BCM 判断鼓风机继电器控制的状态 鼓风机继电器控制信号状态
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

- 线束或接头 (鼓风机继电器控制信号电路开路或短路)
- BCM
- 鼓风机继电器

失效- 保护**DTC 确认步骤****1. 执行 DTC 确认步骤**

1. 将点火开关转至 OFF 位置, 并等待 1 秒钟或以上。
2. 使用 CONSULT 检查 “自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >>请参见 PCS-66, “诊断步骤”。
- 否-1 >>修理前检查故障症状: 请参见 GI-39, “间歇性故障”。
- 否-2 >>修理后进行确认: 检查结束。

诊断步骤**1. 检查鼓风机继电器控制信号**

检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+) BCM		(-)	状态		电压
接头	端子	接地	点火开关	OFF	0 – 0.5 V
M10	66			ACC 或 ON	9 – 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >>更换 BCM。请参见 BCS-105, “拆卸和安装”。
- 否 >>转至 2。

2. 检查鼓风机继电器控制信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头并拆下鼓风机继电器。
3. 检查 BCM 线束接头与鼓风机继电器线束接头之间的导通性。

BCM		鼓风机继电器	导通性
接头	端子	端子	
M10	66	线圈上游侧	存在

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M10	66		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。
否 >>修理或更换线束。

3. 检查鼓风机继电器

请参见 PCS-67, “部件检查”。

检查结果是否正常？

- 是 >>更换 BCM。请参见 BCS-105, “拆卸和安装”。
否 >>更换鼓风机继电器。

部件检查

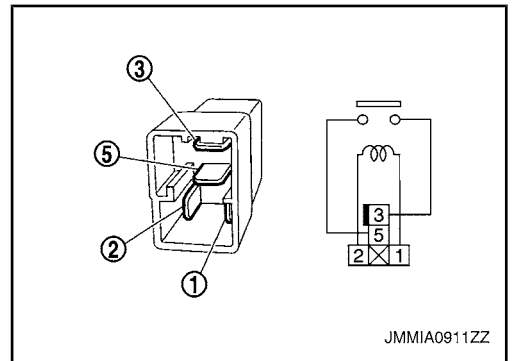
1. 检查鼓风机继电器

- 将鼓风机开关转至 OFF 位置。
- 拆下鼓风机继电器。
- 检查鼓风机继电器端子之间的导通性。

端子	状态	导通性
(3)和(5)	在端子(1) 和(2) 之间作用 12 V 直流电	存在
	无电流供给	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>检查结束。
否 >>更换鼓风机继电器。



B2616 点火继电器电路

DTC 说明

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B2616	BCM (车身控制模块)	诊断条件	一直
		信号 (端子)	点火继电器 (保险丝盒) 控制
		阈值	<ul style="list-style-type: none"> BCM 判断点火继电器 (保险丝盒) 控制状态 点火继电器 (保险丝盒) 控制信号的状态
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

- 线束或接头 [点火继电器 (保险丝盒) 控制信号电路]
- BCM
- 点火继电器 [保险丝盒 (J/B)]

失效- 保护

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 OFF 位置，并等待 1 秒钟或以上。
2. 使用 CONSULT 检查 “自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >>请参见 PCS-68, “诊断步骤”。
- 否-1 >>修理前检查故障症状: 请参见 GI-39, “间歇性故障”。
- 否-2 >>修理后进行确认: 检查结束。

诊断步骤

1. 检查点火继电器 (保险丝盒) 控制信号

检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+) BCM		(-)	状态		电压
接头	端子	接地	点火开关	OFF	0 – 0.5 V
M10	67			ACC 或 ON	9 – 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >>更换 BCM。请参见 BCS-105, “拆卸和安装”。
- 否 >>转至 2。

2. 检查点火继电器 (保险丝盒) 控制信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头并拆下点火继电器 (保险丝盒)。
3. 检查 BCM 线束接头与点火继电器 (保险丝盒) 线束接头之间的导通性。

BCM		点火继电器 (保险丝盒)	导通性
接头	端子	端子	
M10	67	线圈上游侧	存在

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M10	67		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。
否 >>修理或更换线束。

3. 检查点火继电器 (保险丝盒)

请参见 PCS-69, “部件检查”。

检查结果是否正常？

- 是 >>更换 BCM。请参见 BCS-105, “拆卸和安装”。
否 >>更换点火继电器 (保险丝盒)。

部件检查

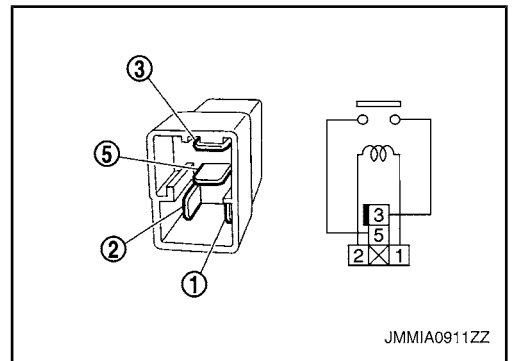
1. 检查点火继电器

- 将点火开关转至 OFF。
- 拆下点火继电器。
- 检查点火继电器端子之间的导通性。

端子	状态	导通性
(3)和(5)	在端子(1) 和(2) 之间作用 12 V 直流电	存在
	无电流供给	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>检查结束。
否 >>更换点火继电器。



B2618 BCM**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B2618	BCM (车身控制模块)	诊断条件	一直
		信号 (端子)	点火继电器 (IPDM E/R) 控制
		阈值	<ul style="list-style-type: none"> BCM 判断点火继电器 (IPDM E/R) 控制的状态 点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号的状态
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

- 线束或接头 [点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号电路]
- BCM
- IPDM E/R

失效- 保护**DTC 确认步骤****1. 执行 DTC 确认步骤**

1. 将点火开关转至 OFF 位置，并等待 1 秒钟或以上。
2. 使用 CONSULT 检查 BCM 的“自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >>请参见 [PCS-70](#)，“诊断步骤”。
- 否-1 >>修理前检查故障症状：请参见 [GI-39](#)，“间歇性故障”。
- 否-2 >>修理后进行确认：检查结束。

诊断步骤**1. 检查点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号**

检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+) BCM		(-) 接地	点火开关	状态	电压
接头	端子			OFF 或 ACC	9 - 16 V
M10	70			ON	0 - 0.5 V

检查结果是否正常?

- 是 >>更换 BCM。请参见 [BCS-105](#)，“拆卸和安装”。
- 否 >>转至 2。

2. 检查点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头和 IPDM E/R 接头。
3. 检查 BCM 线束接头和 IPDM E/R 线束接头之间的导通性。

BCM		IPDM E/R		导通性
接头	端子	接头	端子	
M10	70	E9	43	存在

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M10	70		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。
否 >>修理或更换线束。

3. 检查点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号电路 (IPDM E/R 侧) 的电压

- 连接 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

BCM		(-)	状态		电压
接头	端子				
M10	70	接地	点火开关	OFF 或 ACC	9~16 V

检查结果是否正常？

- 是 >>更换 IPDM E/R。请参见 PCS-40, “拆卸和安装”。
否 >>更换 BCM。请参见 BCS-105, “拆卸和安装”。

部件检查

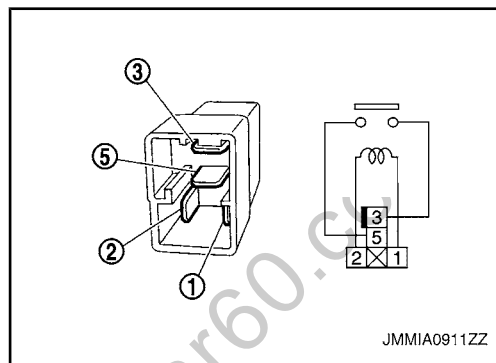
1. 检查点火继电器

- 将点火开关转至 OFF。
- 拆下点火继电器。
- 检查点火继电器端子之间的导通性。

端子	状态	导通性
(3)和(5)	在端子(1) 和(2) 之间作用 12 V 直流电	存在
	无电流供给	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>检查结束。
否 >>更换点火继电器。



B261A 按钮式点火开关**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B261A	按钮式点火开关 (按钮式点火开关)	诊断条件	一直
		信号 (端子)	按钮式点火开关 (按钮式开关)
		阈值	<ul style="list-style-type: none"> 按钮式点火开关 (按钮开关) 信号 按钮式点火开关 (按钮开关) 信号状态信号 (CAN)
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

- 线束或接头 [按钮式点火开关 (按钮式开关) 电路开路或短路。]
- BCM
- IPDM E/R

失效- 保护**DTC 确认步骤****1. 执行 DTC 确认步骤**

- 在下列情况下按下按钮式点火开关 (按钮开关), 并等待至少 1 秒。
 - 处于 P 档位
 - 不要踩下制动踏板

- 使用 CONSULT 检查 BCM 的 “自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

是 >>请参见 [PCS-72](#), “[诊断步骤](#)”。

否-1 >>修理前检查故障症状: 请参见 [GI-39](#), “[间歇性故障](#)”。

否-2 >>修理后进行确认: 检查结束。

诊断步骤**1. 检查按钮式点火开关 (按钮式开关) 输出信号 (BCM)**

- 断开按钮式点火开关接头和 IPDM E/R 接头。
- 检查按钮式点火开关线束接头和接地之间的电压。

(+) 按钮式点火开关		(-)	电压
接头	端子		
M100	8	接地	9 – 16 V

检查结果是否正常?

是 >>转至 3。

否 >>转至 2。

2. 检查按钮式点火开关电路 (BCM)

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与按钮式点火开关线束接头之间的导通性。

BCM		按钮式点火开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M9	2	M100	8	存在

3. 检查按钮式点火开关线束接头和接地之间的导通性。

按钮式点火开关		接地	导通性
接头	端子		
M100	8		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>更换 BCM。请参见 [BCS-105](#)，“拆卸和安装”。
- 否 >>修理或更换线束。

3. 检查按钮式点火开关 (按钮开关) 输出信号(IPDM E/R)

1. 连接 IPDM E/R 接头。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
IPDM E/R			
接头	端子		
E9	38	接地	6 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >>更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-40](#)，“拆卸和安装”。
- 否 >>转至 4。

4. 检查按钮式点火开关 (按钮开关) 电路 (IPDM E/R)

1. 检查 IPDM E/R 线束接头与按钮式点火开关线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		按钮式点火开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
E9	38	M100	8	存在

2. 检查按钮式点火开关线束接头和接地之间的导通性。

按钮式点火开关		接地	导通性
接头	端子		
M100	8		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 5。
- 否 >>修理或更换线束。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-39](#), “[间歇性故障](#)”。

>>检查结束。

部件检查

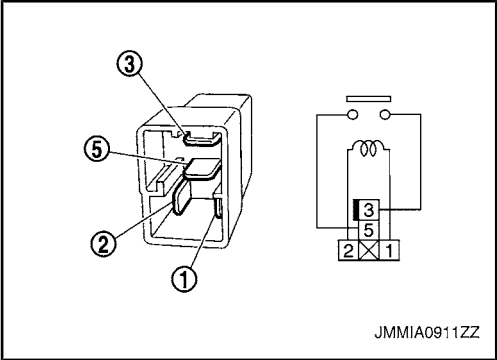
1. 检查点火继电器

- 1. 将点火开关转至 OFF。
- 2. 拆下点火继电器。
- 3. 检查点火继电器端子之间的导通性。

端子	状态	导通性
(3)和(5)	在端子(1) 和(2) 之间作用 12 V 直流电	存在
	无电流供给	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>检查结束。
- 否 >>更换点火继电器。



B26F1 点火继电器**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B26F1	点火继电器 OFF (点火继电器 OFF)	诊断条件	一直
		信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> CAN 通信线路 点火继电器 (IPDM E/R) 控制
		阈值	BCM 发送点火继电器控制信号 (ON: 0 V) 和点火开关 ON 信号 (ON) (CAN), 但不从 IPDM E/R 接收点火开关 ON 信号 (ON) (CAN)。
		诊断延迟时间	2 秒或以上。

可能原因

- 线束或接头 (点火继电器电路开路)
- BCM
- IPDM E/R

失效- 保护

禁止发动机起动

DTC 确认步骤**1. 执行 DTC 确认步骤**

1. 将点火开关转至 ON 位置, 并等待 2 秒钟或以上。
2. 使用 CONSULT 检查 “自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >>请参见 [PCS-75](#), “诊断步骤”。
- 否-1 >>修理前检查故障症状: 请参见 [GI-39](#), “间歇性故障”。
- 否-2 >>修理后进行确认: 检查结束。

诊断步骤**1. 检查 IPDM E/R 的自诊断结果**

1. 将点火开关转至 ON。
2. 清除 IPDM E/R 的 DTC。
3. 将点火开关转至 OFF。
4. 将点火开关转至 ON 并再次检查 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >>修理或更换故障零件。请参见 [BCS-85](#), “DTC 索引”。
- 否 >>转至 2。

2. 检查点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

+		(-)	状态		电压
IPDM E/R					
接头	端子				
E9	43	接地	点火开关	OFF 或 ACC	6 – 16V

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。
 否 >>更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-40, “拆卸和安装”](#)。

3. 检查点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头和 IPDM 接头。
3. 检查 BCM 线束接头和 IPDM E/R 线束接头之间的导通性。

BCM		IPDM E/R		导通性
接头	端子	接头	端子	
M10	70	E9	43	存在

检查结果是否正常？

- 是 >>更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-40, “拆卸和安装”](#)。
 否 >>修理或更换线束。

B26F2 点火继电器**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B26F2	点火继电器 ON (点火继电器 ON)	诊断条件	一直
		信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> CAN 通信线路 点火继电器 (IPDM E/R) 控制
		阈值	BCM 发送点火继电器控制信号 (OFF: 12 V) 和点火开关 ON 信号 (OFF) (CAN), 但不从 IPDM E/R 接收点火开关 ON 信号 (OFF) (CAN)。
		诊断延迟时间	2 秒或以上。

可能原因

- 线束或接头 (点火继电器电路短路)
- BCM
- IPDM E/R

失效- 保护

禁止发动机起动

DTC 确认步骤**1. 执行 DTC 确认步骤**

1. 将点火开关转至 ON 位置, 并等待 2 秒钟或以上。
2. 使用 CONSULT 检查 “自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >>请参见 [PCS-77](#), “[诊断步骤](#)”。
- 否-1 >>修理前检查故障症状: 请参见 [GI-39](#), “[间歇性故障](#)”。
- 否-2 >>修理后进行确认: 检查结束。

诊断步骤**1. 检查 IPDM E/R 的自诊断结果**

1. 将点火开关转至 ON。
2. 清除 IPDM E/R 的 DTC。
3. 将点火开关转至 OFF。
4. 将点火开关转至 ON 并再次检查 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >>修理或更换故障零件。请参见 [BCS-85](#), “[DTC 索引](#)”。
- 否 >>转至 2。

2. 检查点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

+		(-)	状态		电压
IPDM E/R					
接头	端子				
E9	43	接地	点火开关	OFF 或 ACC	6 – 16V

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。
 否 >>更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-40](#), “拆卸和安装”。

3. 检查点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号电路 1

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头和 IPDM 接头。
3. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

IPDM E/R		接地	导通性
接头	端子		
E9	43		存在

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 4。
 否 >>修理或更换线束。

4. 检查点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号电路 2

1. 连接 IPDM E/R 接头。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

+		(-)	状态		电压
IPDM E/R					
接头	端子				
E9	43	接地	点火开关	OFF 或 ACC	6 – 16V

检查结果是否正常？

- 是 >>更换 BCM。请参见 [BCS-105](#), “拆卸和安装”。
 否 >>更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-40](#), “拆卸和安装”。

B26F6 BCM**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B26F6	BCM (车身控制模块)	诊断条件	一直
		信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> CAN 通信线路 点火继电器 (IPDM E/R) 控制
		阈值	当 BCM 打开点火继电器时, 点火开关处于 ON 位置的信号 (CAN) (ON) 没有从 IPDM E/R 发送出 [发送点火开关处于 ON 位置的信号 (CAN) (ON)]。
		诊断延迟时间	0.5 秒或以上。

可能原因

- 线束或接头 [点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号电路]
- BCM
- IPDM E/R

失效- 保护**DTC 确认步骤****1. 检查 DTC 优先性**

如果 DTC B26F6 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

是否检测到适用的 DTC?

- 是 >>执行适用 DTC 的诊断。U1000: 请参见 [BCS-92, “DTC 说明”](#)。U1010: 请参见 [BCS-93, “DTC 说明”](#)。
- 否 >>转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置, 并等待 0.5 秒钟或以上。
- 使用 CONSULT 检查 BCM 的 “自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >>请参见 [PCS-79, “诊断步骤”](#)。
- 否-1 >>修理前检查故障症状: 请参见 [GI-39, “间歇性故障”](#)。
- 否-2 >>修理后进行确认: 检查结束。

诊断步骤**1. 检查开始**

- 将点火开关转至 ON。
- 使用 CONSULT 选择 BCM 的 “自诊断结果”。
- 触摸 “清除”。
- 执行 DTC 确认步骤。请参见 [PCS-79, “DTC 说明”](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >>更换 BCM。请参见 [BCS-105, “拆卸和安装”](#)。
- 否 >>检查结束。

按钮式点火开关

部件功能检查

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“Data Monitor”模式中选择“PUSH SW”。
3. 在下列情况下检查按钮式点火开关信号。

测试项目	状态	状态
按钮式开关	按下按钮式点火开关	On
	未按下按钮式点火开关	Off

指示是否正常？

- 是 >>检查结束。
 否 >>转至 [PCS-80](#), “诊断步骤”。

诊断步骤

1. 检查按钮式点火开关输出信号 1

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开按钮式点火开关接头和 IPDM E/R 接头。
3. 检查按钮式点火开关线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
按钮式点火开关			
接头	端子		
M100	8	接地	9 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。
 否 >>转至 2。

2. 检查一键式点火开关电路 1

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与按钮式点火开关线束接头之间的导通性。

BCM		按钮式点火开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M9	2	M100	8	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M9	2		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>更换 BCM。请参见 [BCS-105](#), “拆卸和安装”。
 否 >>修理或更换线束。

3. 检查按钮式点火开关输出信号 2

1. 连接 IPDM E/R 接头。
2. 断开 BCM 接头。
3. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
IPDM E/R			
接头	端子		
E9	38	接地	6 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 5。
否 >>转至 4。

4. 检查一键式点火开关电路 2

1. 断开 IPDM E/R 接头。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头与按钮式点火开关线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		按钮式点火开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
E9	38	M100	8	存在

3. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

IPDM E/R		接地	导通性
接头	端子		
E9	38		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-40, “拆卸和安装”](#)。
否 >>修理或更换线束。

5. 检查按钮式点火开关接地电路

检查按钮式点火开关线束接头和接地之间的导通性。

按钮式点火开关		接地	导通性
接头	端子		
M100	4		存在

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 6。
否 >>修理或更换线束。

6. 检查按钮式点火开关

请参见 [PCS-82, “部件检查”](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 7。
否 >>更换按钮式点火开关。请参见 [PCS-87, “拆卸和安装”](#)。

7. 检查间歇性故障

请参见 [GI-39](#), “[间歇性故障](#)”。

>>检查结束。

部件检查

1. 检查点火继电器

- 1. 将点火开关转至 OFF。
- 2. 断开按钮式点火开关接头。
- 3. 检查按钮式点火开关端子之间的导通性。

按钮式点火开关		状态	导通性
端子			
4	8	按下	存在
		未按下	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>检查结束。
- 否 >>更换按钮式点火开关。请参见 [PCS-87](#), “[拆卸和安装](#)”。

www.car60.cc

按钮式点火开关位置指示灯

说明

按钮式点火开关改变点火开关位置。

BCM 保持点火开关位置状态。

BCM 根据按钮式点火开关的操作改变点火开关位置。

部件功能检查

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
2. 在 “主动测试” 模式中选择 “发动机开关照明”。
3. 在下列情况下检查按钮式点火开关信号。

测试项目		说明	
按钮式开关指示灯	ON	位置指示灯	点亮
	OFF		不点亮

检查结果是否正常？

是 >>检查结束。

否 >>请参见 [PCS-83](#), “诊断步骤”。

诊断步骤

1. 检查 BCM 输入

1. 连接按钮式点火开关接头。
2. 断开 BCM 接头。
3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	电压
接头	端子		
M10	48		蓄电池电压

检查结果是否正常？

是 >>更换 BCM。请参见 [BCS-105](#), “拆卸和安装”。

否 >>转至 3。

2. 检查按钮式点火开关电路

1. 断开按钮式点火开关接头。
2. 检查 BCM 线束接头与按钮式点火开关线束接头之间的导通性。

BCM		按钮式点火开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M10	48	M100	5	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M10	48		不存在

检查结果是否正常？

- 是
- >>更换按钮式点火开关。请参见 [PCS-87](#)，“拆卸和安装”。
- 否
- >>修理或更换线束。

www.car60.cc